

SM 510 R

CARATTERISTICHE TECNICHE / Technical data

CARATTERISTICHE GENERALI

General features

DIMENSIONI, PESO, CAPACITÀ

Dimensions, weight, capacities

INTERASSE / Wheelbase	mm/in.	1495 / 58.86
LUNGHEZZA TOTALE / Overall length	mm/in.	2190 / 86.22
LARGHEZZA MAX. / Overall width	mm/in.	845 / 33.27
ALTEZZA MAX. / Overall height	mm/in.	1250 / 49.21
ALTEZZA SELLA / Saddle height	mm/in.	910 / 35.83
ALTEZZA MIN.DA TERRA / Min. ground clearance	mm/in.	270 / 10.63
AVANCORSA / Trail	mm/in.	97 / 3.82

PESO IN ORDINE DI MARCIA, SENZA CARBURANTE/ Kerb weight, without fuel	Kg/lb.	122,4 / 269.8
--	--------	---------------

PESO IN ORDINE DI MARCIA, SENZA CARBURANTE/ Kerb weight, without fuel	l	9,2
	U.S. Gallons	2.4
	Imp. Gallons	2

Q.TA' OLIO NEL BASAMENTO Transmission oil	l	1,4
	U.S. Quarts	1.48
	Imp. Quarts	1.23

MOTORE / Engine

CARATTERISTICHE / Characteristics

TIPO / Type MONOCILINDRICO 4 TEMPI / Single cylinder, four stroke		
ALESAGGIO / Bore	mm/in.	97 / 3.81
CORSA / Stroke	mm/in.	67,8 / 2.67
CILINDRATA / Displacement	cm ³ /cu.in.	501,03 / 30.56
RAPPORTO DI COMPRESIONE / Compression ratio		12,5:1

AVVIAMENTO / Starting	ELETTRICO (CON ALZAVALVOLE AUTOMATICO) / Electric (with automatic decompressor)	
-----------------------------	--	--

RAFFREDDAMENTO / Cooling	A LIQUIDO / By liquid	
RADIATORI ACQUA / Water radiator	N°/No	2

DISTRIBUZIONE / Timing system

TIPO / Type DOPPIO ALBERO A CAMME IN TESTA, 4 VALVOLE / "DOHC", 4 valve		
---	--	--

LUBRIFICAZIONE / Lubrication

TIPO / Type A CARTER SECCO CON DUE POMPE A LOBI E FILTRO A CARTUCCIA / Dry sump with two oil pump rotor and cartridge filter		
--	--	--

ACCENSIONE / Ignition

TIPO / Type ELETTRONICA A SCARICA CAPACITIVA CON ANTICIPO VARIABILE A CONTROLLO DIGITALE / C.D.I. electronic, with adjustable advance (digital control)		
TIPO CANDELA / Spark plug type		"NGK" CR 8EB
DISTANZA ELETTRODI / Spark plug gap		mm/in 0,7 / 0.0275

ALIMENTAZIONE / Fuel system

MARCA E TIPO DI CARBURATORE / Carburetor manufacturer and type		"KEIHIN" MX 41
DIAMETRO DIFFUSORE	mm/in.	41 / 1.6

FRIZIONE / Clutch

TIPO / Type MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO CON COMANDO IDRAULICO / Wet, multiplate type; hydraulic control		
N° DISCHI CONDUTTORI / Driving disc no		8
N° DISCHI CONDOTTI / Driven disc no		7

TRASMISSIONE PRIMARIA / Primary drive

PIGNONE MOTORE / Engine sprocket	Z/Teeth	21
CORONA FRIZIONE / Clutch gear	Z/Teeth	64
RAPPORTO DI TRASMISSIONE / Transmission ratio		3.047

CAMBIO VELOCITÀ / Transmission

TIPO / Type CON INGRANAGGI SEMPRE IN PRESA / Constant mesh gear type		
N° MARCE / Speed gears no		6

RAPPORTI DI TRASMISSIONE / Internal ratios

.....	1 ^a /1st	2,000 (28/14)
.....	2 ^a /2nd	1,611 (29/18)
.....	3 ^a /3rd	1,333 (24/18)
.....	4 ^a /4th	1,086 (25/23)
.....	5 ^a /5th	0,920 (23/25)
.....	6 ^a /6th	0,814 (22/27)

TRASMISSIONE SECONDARIA / Secondary drive

PIGNONE USCITA CAMBIO / Transmission sprocket	Z/Teeth	15
CORONA POSTERIORE / Rear wheel sprocket	Z/Teeth	42
RAPPORTO DI TRASMISSIONE / Transmission ratio		2,800

CATENA DI TRASMISSIONE / Driving chain

MARCA E TIPO / Manufacturer and type "D.I.D." 520 V6/ "REGINA" 135 ORN (5/8"x1/4")		
---	--	--

RAPPORTI TOTALI DI TRASMISSIONE / Overall ratios

.....	1 ^a /1st	17,066
.....	2 ^a /2nd	13,748
.....	3 ^a /3rd	11,377
.....	4 ^a /4th	9,275
.....	5 ^a /5th	7,851
.....	6 ^a /6th	6,953

SM 510 R

CARATTERISTICHE TECNICHE / Technical data

MOTOTELAIO / Chassis

TELAIO / Frame

TIPO / Type
MONOTRAVE IN ACCIAIO IN TUBI A SEZIONE CIRCOLARE; TELAIETTO
POSTERIORE IN LEGA LEGGERA / Steel single tube cradle (round tubes);
rear frame in light alloy

SOSPENSIONE ANTERIORE / Front suspension

TIPO / Type
FORCELLA TELEIDRAULICA A STELI ROVESCIA TI E PERNO AVANZA-
TO; REGOLAZIONE FRENO IDRAULICO IN COMPRESSIONE ED
ESTENSIONE / "Upside-Down" telescopic hydraulic fork with advanced
axle; compression and rebound stroke adjustment
Ø STELI / Fork legs dia. mm/in. 45 / 1.77
CORSA SULL'ASSE GAMBE /
Travel on legs axis mm/in. 250 / 9.84
MARCA FORCELLA /
Front fork manufacturer "MARZOCCHI"

SOSPENSIONE POSTERIORE / Rear suspension

TIPO / Type
PROGRESSIVA "SOFT DAMP" CON MONOAMMORTIZZATORE
IDRAULICO; REGOLAZIONE DEL PRECARICO DELLA MOLLA E DEL
FRENO IDRAULICO IN COMPRESSIONE (DOPPIA) ED ESTENSIONE /
Progressive "Soft Damp" type with single hydraulic shock absorber; spring
preload adjustment, compression and rebound adjustment (compression
stroke: double adjustment)
CORSA RUOTA / Wheel travel mm/in. 290 / 11.42
MARCA AMMORTIZZATORE /
Shock absorber manufacturer "SACHS"

FRENO ANTERIORE / Front brake

TIPO / Type
"BREMBO" A DISCO FLOTTANTE CON PINZA FISSA / "BREMBO", floating
disc type with fixed caliper
Ø DISCO / Disc dia. mm/in 320 / 12.6

FRENO POSTERIORE / Rear brake

TIPO / Type
"BREMBO" A DISCO FISSO CON PINZA FLOTTANTE / "BREMBO", fixed
disc type with floating caliper
Ø DISCO / Disc dia. mm/in 220 / 8.66

CERCHIO ANTERIORE / Front rim

MATERIALE / Material..... LEGA LEGGERA / Light alloy
DIMENSIONI / Size 3,50"x17"

CERCHIO POSTERIORE / Rear rim

MATERIALE / Material..... LEGA LEGGERA / Light alloy
DIMENSIONI / Size 4,25"x17"

PNEUMATICO ANTERIORE / Front tire

TIPO / Type "PIRELLI" MTR 21 Dragon-EVO
DIMENSIONI / Size 120/70-17"

PNEUMATICO POSTERIORE / Rear tire

TIPO / Type "PIRELLI" MTR 22 Dragon-EVO
DIMENSIONI / Size 150/60-17"

IMPIANTO ELETTRICO / Electrical equipment

TENSIONE IMPIANTO / Voltage 12 V

POTENZA LAMPADE / Lamps wattage

FANALE ANTERIORE / Head light 35 / 35 W
LUCE DI POSIZIONE / Pilot light 3 W
FANALE POSTERIORE / Tail light 5 W
LUCE STOP / Stop light 21 W
INDICATORI DIREZIONE / Turn signals 10 W
ILLUMINAZIONE STRUMENTI / Instruments light 2 W
SPIE / Warning lights 1,2 W

BATTERIA / Battery 12 V-6Ah