

Te 510

CARATTERISTICHE TECNICHE / Technical data

CARATTERISTICHE GENERALI

General features

DIMENSIONI, PESO, CAPACITÀ

Dimensions, weight, capacities

INTERASSE / Wheelbase	mm/in.	1472 / 57.95
LUNGHEZZA TOTALE / Overall length.....	mm/in.	2212 / 87.1
LARGHEZZA MAX. / Overall width	mm/in.	840 / 33.07
ALTEZZA MAX. / Overall height	mm/in.	1290 / 50.79
ALTEZZA SELLA / Saddle height	mm/in.	980 / 38.58
ALTEZZA MIN.DA TERRA		
Min. ground clearance	mm/in.	340 / 13.38
AVANCORSA / Trail	mm/in.	114 / 4.49

PESO IN ORDINE DI MARCIA, SENZA CARBURANTE/ Kerb weight, without fuel	Kg/lb.	116,8 / 257.5
--	--------	---------------

CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE / Fuel tank capacity	l	9,2
	U.S. Gallons	2.4
	Imp. Gallons	2

Q.TA' OLIO NEL BASAMENTO		
Transmission oil	l	1,7
	U.S. Quarts	1.8
	Imp. Quarts	1.5

MOTORE / Engine

CARATTERISTICHE / Characteristics

TIPO / Type
MONOCILINDRICO 4 TEMPI / Single cylinder, four stroke

ALESAGGIO / Bore	mm/in.	97 / 3.81
CORSA / Stroke	mm/in.	67,8 / 2.67
CILINDRATA / Displacement.....	cm ³ /cu.in.	501 / 30.56
RAPPORTO DI COMPRESSIONE / Compression ratio		12,9:1

AVVIAMENTO / Starting

ELETTRICO ED A PEDALE
(CON ALZAVALVOLE AUTOMATICO) / Electric and kick start (with automatic decompressor)

RAFFREDDAMENTO / Cooling	A LIQUIDO / By liquid	
RADIATORI ACQUA / Water radiator	N°/No	2

DISTRIBUZIONE / Timing system

TIPO / Type
DOPPIO ALBERO A CAMME IN TESTA, 4 VALVOLE
/ "DOHC", 4 valve

LUBRIFICAZIONE / Lubrication

TIPO / Type
A CARTER SECCO CON DUE POMPE A LOBI E FILTRO A CARTUCCIA / Dry sump with two oil pump rotor and cartridge filter

ACCENSIONE / Ignition

TIPO / Type
ELETTRONICA A SCARICA CAPACITIVA CON ANTICIPO VARIABILE A CONTROLLO DIGITALE / C.D.I. electronic, with variable advance (digital control)

TIPO CANDELA / Spark plug type..... "NGK" CR 8EB

DISTANZA ELETTRODI / Spark plug gap mm/in 0,7 / 0.0275

ALIMENTAZIONE/ Fuel system

MARCA E TIPO DI CARBURATORE / Carburetor manufacturer and type..... "KEIHIN" MX 41

DIAMETRO DIFFUSORE / Venturi diameter ..mm/in. 41 / 1.6

FRIZIONE / Clutch

TIPO / Type
MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO CON COMANDO IDRAULICO / Wet, multiplate type; hydraulic control

N° DISCHI CONDUTTORI / Driving disc no 8

N° DISCHI CONDOTTI / Driven disc no 7

TRASMISSIONE PRIMARIA / Primary drive

PIGNONE MOTORE / Engine sprocket Z/Teeth 23

CORONA FRIZIONE / Clutch gear Z/Teeth 63

RAPPORTO DI TRASMISSIONE / Transmission ratio 2.739

CAMBIO VELOCITÀ/ Transmission

TIPO / Type
CON INGRANAGGI SEMPRE IN PRESA / Constant mesh gear type

N° MARCE / Speed gears no 6

RAPPORTI DI TRASMISSIONE / Internal ratios

.....	1 ^a /1st	2,000 (28/14)
.....	2 ^a /2nd	1,611 (29/18)
.....	3 ^a /3rd	1,333 (24/18)
.....	4 ^a /4th	1,086 (25/23)
.....	5 ^a /5th	0,920 (23/25)
.....	6 ^a /6th	0,814 (22/27)

TRASMISSIONE SECONDARIA / Secondary drive

PIGNONE USCITA CAMBIO /
Transmission sprocket Z/Teeth 14

CORONA POSTERIORE /
Rear wheel sprocket Z/Teeth 50

RAPPORTO DI TRASMISSIONE /
Transmission ratio 3,571

CATENA DI TRASMISSIONE / Driving chain

MARCA E TIPO / Manufacturer and type "D.I.D." 520 V6/ "REGINA" 135 ORN (5/8"x1/4")

RAPPORTI TOTALI DI TRASMISSIONE / Overall ratios

.....	1 ^a /1st	19,565
.....	2 ^a /2nd	15,761
.....	3 ^a /3rd	13,043
.....	4 ^a /4th	10,633
.....	5 ^a /5th	9,000
.....	6 ^a /6th	7,971

Te 510

CARATTERISTICHE TECNICHE / Technical data

MOTOTELAIO / Chassis

TELAIO / Frame

TIPO / Type
MONOTRAVE IN ACCIAIO IN TUBI A SEZIONE CIRCOLARE;
TELAETTO POSTERIORE IN LEGA LEGGERA / Single tube cradle
(round tubes); rear frame in light alloy

SOSPENSIONE ANTERIORE / Front suspension

TIPO / Type
FORCELLA TELEIDRAULICA A STELI ROVESCIA TI E PERNO AVANZATO;
REGOLAZIONE FRENO IDRAULICO IN COMPRESIONE ED ESTENSIONE / "Upside-Down" telescopic hydraulic fork with advanced axle; compression and rebound stroke adjustment
Ø STELI / Fork legs dia. mm/in. 50 / 1.97
CORSIA SULL'ASSE GAMBE /
Travel on legs axis mm/in. 300 / 11.8
MARCA FORCELLA /
Front fork manufacturer "MARZOCCHI"

SOSPENSIONE POSTERIORE / Rear suspension

TIPO / Type
PROGRESSIVA "SOFT DAMP" CON MONOAMMORTIZZATORE IDRAULICO;
REGOLAZIONE DEL PRECARICO DELLA MOLLA E DEL FRENO IDRAULICO IN COMPRESIONE (DOPPIA) ED ESTENSIONE /
Progressive "Soft Damp" type with single hydraulic shock absorber; spring preload adjustment, compression and rebound adjustment (compression stroke: double adjustment)
CORSIA RUOTA / Wheel travel mm/in. 320 / 12.6
MARCA AMMORTIZZATORE /
Shock absorber manufacturer "SACHS"

FRENO ANTERIORE / Front brake

TIPO / Type
"BREMBO" A DISCO FISSO CON COMANDO IDRAULICO E PINZA FLOTTANTE / "BREMBO", fixed disc type with hydraulic control and floating caliper
Ø DISCO / Disc dia. mm/in. 260 / 10.24

FRENO POSTERIORE / Rear brake

TIPO / Type
"BREMBO" A DISCO FLOTTANTE CON COMANDO IDRAULICO E PINZA FLOTTANTE / "BREMBO", floating disc type with hydraulic control and floating caliper
Ø DISCO / Disc dia. mm/in. 240 / 9.45

CERCHIO ANTERIORE / Front rim

MATERIALE / Material LEGA LEGGERA / light alloy
DIMENSIONE / Size 1,60"x21"

CERCHIO POSTERIORE / Rear rim

MATERIALE / Material LEGA LEGGERA / light alloy
DIMENSIONE / Size 2,15"x18"

PNEUMATICO ANTERIORE / Front tire

TIPO / Type "MICHELIN" Enduro
Competition 3 / "PIRELLI" MT83 Scorpion/ "DUNLOP" 54 R-D 907
DIMENSIONE / Size 90/90-21"

PNEUMATICO POSTERIORE / Rear tire

TIPO / Type "MICHELIN" Enduro
Competition 3 / "PIRELLI" MT83 Scorpion/ "DUNLOP" 70 R-D 907
DIMENSIONE / Size 140/80-18"

IMPIANTO ELETTRICO / Electrical equipment

TENSIONE IMPIANTO / Voltage 12 V

POTENZA LAMPADE / Lamps wattage

FANALE ANTERIORE / Head light 35 / 35 W
LUCE DI POSIZIONE / Pilot light 3 W
FANALE POSTERIORE / Tail light 5 W
LUCE STOP / Stop light 21 W
INDICATORI DIREZIONE / Turn signals 10 W
SPIE / Warning lights 1,2 W

BATTERIA / Battery 12 V -6Ah