

cr 250

CARATTERISTICHE TECNICHE / Technical data

CARATTERISTICHE GENERALI

General features

DIMENSIONI, PESO, CAPACITÀ/

Dimensions, weight, capacities

INTERASSE / Wheelbase	mm/in.	1470 / 57.9
LUNGHEZZA TOTALE / Overall length	mm/in.	2185 / 86
LARGHEZZA MAX. / Overall width	mm/in.	820 / 32.28
ALTEZZA MAX. / Overall height	mm/in.	1300 / 51.18
ALTEZZA SELLA / Saddle height	mm/in.	980 / 38.6
ALTEZZA MIN.DA TERRA /		
Min. ground clearance	mm/in.	355 / 13.98
AVANCORSA / Trail	mm/in.	111 / 4.37

PESO IN ORDINE DI MARCIA/ Wet weight	Kg/lb.	101,5 / 223.8
---	--------	---------------

CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE / Fuel tank capacity	l	8,5
	U.S. Gallons	2.24
	Imp. Gallons	1.87

Q.TA' OLIO NEL BASAMENTO Transmission oil	l	0.80
	U.S. Quarts	0.84
	Imp. Quarts	0.70

MOTORE / Engine

CARATTERISTICHE / Characteristics

TIPO / Type MONOCILINDRICO 2 TEMPI / Single cylinder, two stroke		
ALESAGGIO / Bore	mm/in.	66.4 / 2.61
CORSA / Stroke	mm/in.	72 / 2.83
CILINDRATA / Displacement	cm ³ /cu.in.	249,3 / 15.21
RAPPORTO DI COMPRESIONE (A LUCI CHIUSE) / Compression ratio (at closed ports)		8,4:1

AVVIAMENTO / Starting	A PEDALE / Kick starter	
-----------------------------	-------------------------	--

RAFFREDDAMENTO / Cooling	A LIQUIDO / By liquid	
RADIATORI ACQUA / Water radiator	N°/No	2

DISTRIBUZIONE / Timing system

TIPO / Type VALVOLA LAMELLARE IN ASPIRAZIONE NEL CILINDRO, VALVOLA "H.T.S." A COMANDO MECCANICO SULLO SCARICO / Reed valve in the cylinder and "H.T.S." valve with mechanic control on the exhaust port		
--	--	--

DIAGRAMMA DISTRIBUZIONE/ Valve timing		
SCARICO / Exhaust		184°
ASPIRAZIONE / Intake	LAMELLARE / Reed valve	
TRAVASO / Transfer		116°

LUBRIFICAZIONE / Lubrication

MOTORE / Engine
MISCELA BENZINA-OLIO AL 2% / Fuel-oil premixture of 50:1

CAMBIO - TRASMISSIONE PRIMARIA / Transmission- primary drive ME-
DIANTE L'OLIO CONTENUTO NEL BASAMENTO / By the oil
contained in the crankcase

ACCENSIONE / Ignition

TIPO / Type ELETTRONICA A SCARICA CAPACITIVA CON ANTICIPO VARIABILE A CONTROLLO DIGITALE / C.D.I. electronic, with variable advance (digital control)		
TIPO CANDELA / Spark plug type		"NGK" BR 8EG
DISTANZA ELETTRODI / Spark plug gap	mm/in	0,6÷0,7 / 0.0236÷0.0275

ALIMENTAZIONE / Fuel system

MARCA E TIPO DI CARBURATORE / Carburetor manufacturer and type		
"MIKUNI" TMX 38		
DIAMETRO DIFFUSORE / Venturi diameter	mm/in.	38 / 1.49

FRIZIONE / Clutch

TIPO / Type MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO CON COMANDO MECCANICO / Wet, multiplate type; mechanic control		
N° DISCHI CONDUTTORI / Driving disc no		8
N° DISCHI CONDOTTI / Driven disc no		7

TRASMISSIONE PRIMARIA / Primary drive

PIGNONE MOTORE / Engine sprocket	Z/Teeth	27
CORONA FRIZIONE / Clutch gear	Z/Teeth	69
RAPPORTO DI TRASMISSIONE / Transmission ratio		2.555

CAMBIO VELOCITÀ / Transmission

TIPO / Type CON INGRANAGGI SEMPRE IN PRESA / Constant mesh gear type		
N° MARCE / Speed gears no		5

RAPPORTI DI TRASMISSIONE / Internal ratios

.....	1 ^a /1st	2,142 (30/14)
.....	2 ^a /2nd	1,750 (28/16)
.....	3 ^a /3rd	1,437 (23/16)
.....	4 ^a /4th	1,210 (23/19)
.....	5 ^a /5th	1,053 (20/19)

TRASMISSIONE SECONDARIA / Secondary drive

PIGNONE USCITA CAMBIO / Transmission sprocket	Z/Teeth	13
CORONA POSTERIORE / Rear wheel sprocket	Z/Teeth	48
RAPPORTO DI TRASMISSIONE / Transmission ratio		3,692

CATENA DI TRASMISSIONE / Driving chain

MARCA E TIPO / Manufacturer and type	"D.I.D." 520DS-5/8"x1/4"; "REGINA" RX	
--	--	--

RAPPORTI TOTALI DI TRASMISSIONE / Overall ratios

.....	1 ^a /1st	20,220
.....	2 ^a /2nd	16,513
.....	3 ^a /3rd	13,564
.....	4 ^a /4th	11,422
.....	5 ^a /5th	9,932

cr 250

CARATTERISTICHE TECNICHE / Technical data

MOTOTELAIO / Chassis

TELAIO / Frame

TIPO / Type
MONOTRAVE IN ACCIAIO IN TUBI A SEZIONE CIRCOLARE; TELAIETTO
POSTERIORE IN LEGA LEGGERA / Steel single tube cradle (round tubes);
rear frame in light alloy

SOSPENSIONE ANTERIORE / Front suspension

TIPO / Type
FORCELLA TELEIDRAULICA A STELI ROVESCIATI E PERNO AVANZATO;
REGOLAZIONE FRENO IDRAULICO IN COMPRESSIONE ED ESTENSIONE
/ "Upside-Down" telescopic hydraulic fork with advanced axle; compression
and rebound stroke adjustment
Ø STELI / Fork legs dia. mm/in. 45 / 1.77
CORSA SULL'ASSE GAMBE /
Travel on legs axis mm/in. 300 / 11.8
MARCA FORCELLA /
Front fork manufacturer "MARZOCCHI"

SOSPENSIONE POSTERIORE / Rear suspension

TIPO / Type
PROGRESSIVA "SOFT DAMP" CON MONOAMMORTIZZATORE
IDRAULICO; REGOLAZIONE DEL PRECARICO DELLA MOLLA E DEL
FRENO IDRAULICO IN COMPRESSIONE (DOPPIA) ED ESTENSIONE /
Progressive "Soft Damp" type with single hydraulic shock absorber; spring
preload adjustment, compression and rebound adjustment (compression
stroke: double adjustment)
CORSA RUOTA / Wheel travel mm/in. 320 / 12.6
MARCA AMMORTIZZATORE /
Shock absorber manufacturer "SACHS"

FRENO ANTERIORE / Front brake

TIPO / Type
"BREMBO" A DISCO FISSO CON COMANDO IDRAULICO E PINZA
FLOTTANTE / "BREMBO", fixed disc type with hydraulic control and
floating caliper
Ø DISCO / Disc dia. mm/in 260 / 10.24

FRENO POSTERIORE / Rear brake

TIPO / Type
"BREMBO" A DISCO FLOTTANTE CON COMANDO IDRAULICO E
PINZA FLOTTANTE / "BREMBO", floating disc type with hydraulic
control and floating caliper
Ø DISCO / Disc dia. mm/in 220 / 8.66

CERCHIO ANTERIORE / Front rim

MATERIALE / Material..... LEGA LEGGERA / Light alloy
DIMENSIONI / Size 1,60"x21"

CERCHIO POSTERIORE / Rear rim

MATERIALE / Material..... LEGA LEGGERA / Light alloy
DIMENSIONI / Size 2,15"x19"

PNEUMATICO ANTERIORE / Front tire

TIPO / Type "PIRELLI" 51R-MT 32A
DIMENSIONI / Size 80/100-21"

PNEUMATICO POSTERIORE / Rear tire

TIPO / Type "PIRELLI" NHS (62)-MT 32
DIMENSIONI / Size 110/90-19"