

cr 125

CARATTERISTICHE TECNICHE / Technical data

CARATTERISTICHE GENERALI

General features

DIMENSIONI, PESO, CAPACITÀ

Dimensions, weight, capacities

INTERASSE / Wheelbase	mm/in.	1460 / 57.48
LUNGHEZZA TOTALE / Overall length	mm/in.	2165 / 85.24
LARGHEZZA MAX. / Overall width	mm/in.	820 / 32.28
ALTEZZA MAX. / Overall height	mm/in.	1300 / 51.18
ALTEZZA SELLA / Saddle height	mm/in.	980 / 38.58
ALTEZZA MIN. DA TERRA / Min. ground clearance	mm/in.	370 / 14.57
AVANCORSA / Trail	mm/in.	104 / 4.1

PESO IN ORDINE DI MARCIA /

Wet weight	Kg/lb.	94,8 / 209
------------------	--------	------------

CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE /

Fuel tank capacity	l	8,5
	U.S. Gallons	2.24
	Imp. Gallons	1.87

Q.TA' OLIO NEL BASAMENTO

Transmission oil	l	0,80
	U.S. Quarts	0,84
	Imp. Quarts	0,70

MOTORE / Engine

CARATTERISTICHE / Characteristics

TIPO / Type

MONOCILINDRICO 2 TEMPI / Single cylinder, two stroke

ALESAGGIO / Bore	mm/in.	54 / 2.12
CORSA / Stroke	mm/in.	54,5 / 2.14
CILINDRATA / Displacement	cm ³ /cu.in.	124,82 / 7.61
RAPPORTO DI COMPRESIONE (A LUCI CHIUSE) / Compression ratio (at closed ports)		8,8: 1

AVVIAMENTO / Starting A PEDALE / Kick starter

RAFFREDDAMENTO / Cooling A LIQUIDO / By liquid
RADIATORI ACQUA / Water radiator N°/No 2

DISTRIBUZIONE / Timing system

TIPO / Type

VALVOLA LAMELLARE IN ASPIRAZIONE NEL CARTER, VALVOLA "H.T.S."
A COMANDO MECCANICO SULLO SCARICO / Reed valve in the
crankcase and "H.T.S." valve with mechanic control on the exhaust port

DIAGRAMMA DISTRIBUZIONE / Valve timing

SCARICO / Exhaust	184°
ASPIRAZIONE / Intake	LAMELLARE / Reed valve
TRAVASO / Transfer	128°

LUBRIFICAZIONE / Lubrication

MOTORE / Engine

MISCELA BENZINA-OLIO AL 3% / Fuel-oil premixture of 33:1

CAMBIO - TRASMISSIONE PRIMARIA / Transmission- primary drive ME-
DIANTE L'OLIO CONTENUTO NEL BASAMENTO / By the oil
contained in the crankcase

ACCENSIONE / Ignition

TIPO / Type

ELETTRONICA A SCARICA CAPACITIVA CON ANTICIPO VARIABILE A
CONTROLLO DIGITALE / C.D.I. electronic, with variable advance (digital
control)

TIPO CANDELA / Spark plug type "CHAMPION" QN84/"NGK"
BR 9EG

DISTANZA ELETTRODI / Spark plug gap mm/in 0,6 / 0.0236

ALIMENTAZIONE / Fuel system

MARCA E TIPO DI CARBURATORE / Carburetor manufacturer and type

"MIKUNI" TMX 38

DIAMETRO DIFFUSORE / Venturi diameter mm/in. 38 / 1.49

FRIZIONE / Clutch

TIPO / Type

MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO CON COMANDO MECCANICO / Wet,
multiplate type; mechanic control

N° DISCHI CONDUTTORI / Driving disc no 7

N° DISCHI CONDOTTI / Driven disc no 6

TRASMISSIONE PRIMARIA / Primary drive

PIGNONE MOTORE / Engine sprocket Z/Teeth 22

CORONA FRIZIONE / Clutch gear Z/Teeth 71

RAPPORTO DI TRASMISSIONE / Transmission ratio 3.227

CAMBIO VELOCITÀ / Transmission

TIPO / Type

CON INGRANAGGI SEMPRE IN PRESA / Constant mesh gear type

N° MARCE / Speed gears no 6

RAPPORTI DI TRASMISSIONE / Internal ratios

.....	1 ^a /1st	2,357 (33/14)
.....	2 ^a /2nd	1,866 (28/15)
.....	3 ^a /3rd	1,579 (30/19)
.....	4 ^a /4th	1,350 (27/20)
.....	5 ^a /5th	1,181 (26/22)
.....	6 ^a /6th	1,000 (21/21)

TRASMISSIONE SECONDARIA / Secondary drive

PIGNONE USCITA CAMBIO /

Transmission sprocket Z/Teeth 13

CORONA POSTERIORE /

Rear wheel sprocket Z/Teeth 50

RAPPORTO DI TRASMISSIONE /

Transmission ratio 3,846

CATENA DI TRASMISSIONE / Driving chain

MARCA E TIPO / Manufacturer and type "REGINA" 135RX-5/8"x1/4";

..... "D.I.D." 520V6-5/8"x1/4"

RAPPORTI TOTALI DI TRASMISSIONE / Overall ratios

.....	1 ^a /1st	29,258
.....	2 ^a /2nd	23,170
.....	3 ^a /3rd	19,599
.....	4 ^a /4th	16,757
.....	5 ^a /5th	14,669
.....	6 ^a /6th	12,412

cr 125

CARATTERISTICHE TECNICHE / Technical data

MOTOTELAIO / Chassis

TELAIO / Frame

TIPO / Type

MONOTRAVE IN ACCIAIO IN TUBI A SEZIONE CIRCOLARE; TELAIETTO
POSTERIORE IN LEGA LEGGERA / Steel single tube cradle (round tubes);
rear frame in light alloy

SOSPENSIONE ANTERIORE / Front suspension

TIPO / Type

FORCELLA TELEIDRAULICA A STELI ROVESCIATI E PERNO AVANZATO;
REGOLAZIONE FRENO IDRAULICO IN COMPRESIONE ED ESTENSIONE
/ "Upside-Down" telescopic hydraulic fork with advanced axle; compression
and rebound stroke adjustment

Ø STELI / Fork legs dia. mm/in. 45 / 1.77

CORSA SULL'ASSE GAMBE /

Travel on legs axis mm/in. 300 / 11.8

MARCA FORCELLA /

Front fork manufacturer "MARZOCCHI"

SOSPENSIONE POSTERIORE / Rear suspension

TIPO / Type

PROGRESSIVA "SOFT DAMP" CON MONOAMMORTIZZATORE
IDRAULICO; REGOLAZIONE DEL PRECARICO DELLA MOLLA E DEL
FRENO IDRAULICO IN COMPRESIONE (DOPPIA) ED ESTENSIONE /
Progressive "Soft Damp" type with single hydraulic shock absorber; spring
preload adjustment, compression and rebound adjustment (compression
stroke: double adjustment)

CORSA RUOTA / Wheel travel mm/in. 320 / 12.6

MARCA AMMORTIZZATORE /

Shock absorber manufacturer "SACHS"

FRENO ANTERIORE / Front brake

TIPO / Type

"BREMBO" A DISCO FISSO CON COMANDO IDRAULICO E PINZA
FLOTTANTE / "BREMBO", fixed disc type with hydraulic control and
floating caliper

Ø DISCO / Disc dia. mm/in 260 / 10.24

FRENO POSTERIORE / Rear brake

TIPO / Type

"BREMBO" A DISCO FLOTTANTE CON COMANDO IDRAULICO E
PINZA FLOTTANTE / "BREMBO", floating disc type with hydraulic
control and floating caliper

Ø DISCO / Disc dia. mm/in 220 / 8.66

CERCHIO ANTERIORE / Front rim

MATERIALE / Material..... LEGA LEGGERA / Light alloy

DIMENSIONI / Size 1,60"x21"

CERCHIO POSTERIORE / Rear rim

MATERIALE / Material..... LEGA LEGGERA / Light alloy

DIMENSIONI / Size 2,15"x19"

PNEUMATICO ANTERIORE / Front tire

TIPO / Type "PIRELLI" 51R-MT 32A

DIMENSIONI / Size 80/100-21"

PNEUMATICO POSTERIORE / Rear tire

TIPO / Type "PIRELLI" NHS (57)-MT 32

DIMENSIONI / Size 100/90-19"